

C0. Introduction

C0.1

(C0.1) Give a general description and introduction to your organization.

A **Luis Simões** é um operador logístico de referência, líder no mercado de fluxos rodoviários entre os dois países ibéricos. Gere uma frota de 2.078 viaturas homologadas (próprias e subcontratadas). Presta serviços de logística integrada em toda a Península Ibérica, em mais de 24 centros de operações logística (COL) que superam os 370.500m² de capacidade instalada em 10 regiões diferentes da Península Ibérica, com uma rede de 34 plataformas Cross-docking e 12 centros de Copacking (Logística Promocional). A **LS** iniciou atividade em Loures, em 1948, e está no mercado espanhol há mais de 30 anos.

O Grupo Luis Simões ("Luis Simões", "a empresa", ou "o grupo") opera no setor dos Transportes e Logística na Península Ibérica (Portugal e Espanha). É um grupo 100% familiar, com 74 anos de atividade, detido pela família Simões, que integra 10 empresas, 2.456 colaboradores e 4 áreas de negócio: Transportes; Logística; Serviços Técnicos e Rent-a-Cargo; Seguros.

A Luis Simões pretende ser a empresa ibérica de referência em termos de qualidade de serviço para o setor dos transportes e logística.

A missão da **Luis Simões** é garantir soluções eficientes e competitivas de transporte, logística e serviços de apoio, promovendo a satisfação dos clientes e da sociedade em geral, do ponto de vista económico, social e ambiental.

TRANSPORTES - Fornece uma vasta gama de serviços principalmente na Península Ibérica [•FTL •LTL •Distribuição •Publicidade móvel •Veículos dedicados •Gestão de fluxos •WDT (Warehouse Managing, Delivering & Transportation)]. Líder no transporte rodoviário em Portugal e nos fluxos Portugal/Espanha/Portugal.

Apoiando soluções diferenciadas para os nossos clientes, a Luis Simões tem implementados 15 veículos modulares (Gigaliners) na Península Ibérica. Em Portugal, 9 estão dedicados a melhorar a eficiência do transporte com o cliente ALTRI e 4 Gigaliners foram implementados para operações logísticas em Portugal, tornando mais eficiente o transporte das cargas entre os Centros de Operações Logísticas do Carregado e Vila Nova de Gaia. Em Espanha já estão 2 Gigaliners a melhorar os serviços de transporte.

O nosso forte é encontrar a melhor solução para as necessidades dos nossos clientes.

LOGÍSTICA - Oferece uma vasta gama de serviços principalmente na Península Ibérica [•Armazenagem •Distribuição Ibérica •Picking •E-commerce •Logística Inversa •Logística Promocional •Controlo de Inventário -Traçabilidade •Serviços de Valor Acrescentado (Co-packing)] Líder na Logística e Distribuição de bens de grande consumo em Portugal

SERVIÇOS TÉCNICOS & RENT-A-CARGO - Reparação e montagem de veículos pesados em Portugal & Rent-a-Cargo [Venda de semi-reboques: Novos & Usados - Manutenção de semi-reboques e veículos pesados de tração; Rent-a-cargo: Camiões e Reboques] Líder de rent-a-cargo no mercado português

SEGUROS - Corretores de Seguros com cobertura nacional em Portugal, atua tanto para particulares como para o Sector Privado.

O core business (Transportes e Logística) representa cerca de 95% da faturação.

VALORES - Orientação para o cliente, Respeito pelas pessoas, Sustentabilidade, Confiança, Lealdade, Inovação, Ambiente, Preocupação com a segurança e Património.

A LS tem uma estratégia de sustentabilidade alinhada com os ODS (Objectivos de Desenvolvimento Sustentável) das Nações Unidas que reflecte os aspectos materiais - as questões e desafios mais importantes do sector, para a Luis Simões e para os seus stakeholders. A partir dos desafios identificados na Matriz de Materialidade, a sua preparação interna para a operação assenta em "9 Princípios" que incluem as iniciativas a desenvolver para melhorar o desempenho da LS - Estratégia de Sustentabilidade. Os 9 Princípios, os temas materiais e os ODS a que estão associados são o foco de desenvolvimento e evolução da estratégia de sustentabilidade da Luis Simões, tendo sempre por base o valor da comunicação transparente na relação com a comunidade.

A Luis Simões SGPS é a organização que detém as ações de todas as empresas que compõem a Luis Simões. Para as emissões de GEE, foram contabilizadas todas as emissões de âmbito 1, 2 e 3 de todo o grupo.

As empresas incluídas na análise:

Atividade de Logística e Transportes:

- Luis Simões Logística Integrada, S.A. (Transportes e Logística -Portugal)

- Luis Simões Logística Integrada S.A. (Transportes e Logística - Espanha)
- EspaçoTrans - Gestão de Entrepósitos Aduaneiros, Lda. (Entrepósito Aduaneiro - Portugal)
- LS Frota, Lda (Frota em Portugal)

Outras atividades:

- RETA - Serviços Técnicos e Rent-a-Cargo, SA (Serviços Técnicos e Rent-a-Cargo - Portugal)
- DIAGONAL - Corretores de Seguros, S.A. (Corretores de Seguros - Portugal)
- Luis Simões Gestão Empresarial e Imobiliária, S.A. (Portugal - Serviços Corporativos)
- SOLMoninhos (Imobiliário)
- Patrimundos (Imobiliário)

Para a contabilidade da GEE foi considerado o controlo financeiro (100%).

C0.2

(C0.2) State the start and end date of the year for which you are reporting data and indicate whether you will be providing emissions data for past reporting years.

Reporting year

Start date

January 1 2022

End date

December 31 2022

Indicate if you are providing emissions data for past reporting years

Yes

Select the number of past reporting years you will be providing Scope 1 emissions data for

1 year

Select the number of past reporting years you will be providing Scope 2 emissions data for

1 year

Select the number of past reporting years you will be providing Scope 3 emissions data for

1 year

C0.3

(C0.3) Select the countries/areas in which you operate.

Portugal

Spain

C0.4

(C0.4) Select the currency used for all financial information disclosed throughout your response.

EUR

C0.5

(C0.5) Select the option that describes the reporting boundary for which climate-related impacts on your business are being reported. Note that this option should align with your chosen approach for consolidating your GHG inventory.

Financial control

C0.8

(C0.8) Does your organization have an ISIN code or another unique identifier (e.g., Ticker, CUSIP, etc.)?

Indicate whether you are able to provide a unique identifier for your organization

Provide your unique identifier

C1. Governance

C1.1

(C1.1) Is there board-level oversight of climate-related issues within your organization?

Yes

C1.1a

(C1.1a) Identify the position(s) (do not include any names) of the individual(s) on the board with responsibility for climate-related issues.

Position of individual or committee	Responsibilities for climate-related issues
Board Chair	O presidente do conselho tem a responsabilidade de supervisionar as questões relacionadas com o clima, bem como toda a Estratégia de Sustentabilidade da Luís Simões. A estratégia de sustentabilidade da Luís Simões está alinhada com os ODS (Objetivos de Desenvolvimento Sustentável das Nações Unidas) operacionalizada através de 9 princípios, que reflectem os desafios identificados na matriz de materialidade. As questões climáticas estão incluídas no Princípio 4 - "Promover a Eficiência Energética" da estratégia de sustentabilidade da Luís Simões. A aprovação de orçamentos no conselho inclui o contexto das alterações climáticas, nomeadamente no investimento financeiro a efetuar (Por exemplo a compra de EuroModulares ou Gigaliners, e a implementação de painéis solares nas instalações). Os projetos que impactam as alterações climáticas, são sujeitos à aprovação do conselho, como exemplo, o compromisso com os Science Based Targets e a definição dos objetivos a submeter.
Director on board	Nas responsabilidades do Conselho de Administração incluem-se a estratégia empresarial, a aprovação das políticas do grupo e as estruturas organizacionais. Inclui também questões relacionadas com o clima, uma vez que estas afetam as operações de Transporte e Logística. A aprovação de orçamentos inclui o contexto das alterações climáticas, nomeadamente no investimento financeiro a efetuar (Por exemplo a compra de EuroModulares e Gigaliners, e a implementação de painéis solares nas instalações). Os projetos que impactam as alterações climáticas, são sujeitos à aprovação do conselho, como exemplo, o compromisso com os Science Based Targets (SBTi) e a definição dos objetivos a submeter.

C1.1b

(C1.1b) Provide further details on the board's oversight of climate-related issues.

Frequency with which climate-related issues are a scheduled agenda item	Governance mechanisms into which climate-related issues are integrated	Scope of board-level oversight	Please explain
Scheduled – some meetings	Reviewing and guiding annual budgets Overseeing major capital expenditures Reviewing and guiding strategy Overseeing the setting of corporate targets	<Not Applicable>	Os temas de responsabilidade empresarial, incluindo as questões relacionadas com o clima, são apresentados nas reuniões do Conselho de Administração. Monitorização dos planos de negócios, que incluem investimentos em questões relacionadas com o clima, tais como a renovação da frota ou a adaptação dos sistemas de refrigeração nos armazéns. Os projectos relacionados com o clima a nível empresarial são geridos pela Direção de Processos e Compliance, que é representada por um administrador a nível do Conselho de Administração. Estes projectos, como a eficiência energética e a redução das emissões de gases com efeito de estufa, fazem parte do planeamento anual e são monitorizados.
Sporadic - as important matters arise	Overseeing and guiding the development of a transition plan	<Not Applicable>	A evolução dos projectos de alterações climáticas, em particular a definição / acompanhamento das metas de redução de emissões dos SBTi. O Comité de Compliance reúne-se 4 vezes por ano e aborda a gestão dos riscos.

C1.1d

(C1.1d) Does your organization have at least one board member with competence on climate-related issues?

	Board member(s) have competence on climate-related issues	Criteria used to assess competence of board member(s) on climate-related issues	Primary reason for no board-level competence on climate-related issues	Explain why your organization does not have at least one board member with competence on climate-related issues and any plans to address board-level competence in the future
Row 1	Yes	<p>Os critérios utilizados para avaliar a competência dos membros do conselho de administração em matéria de clima são de natureza diversa (por exemplo, experiência anterior, formação e educação, reconhecimento do mercado, e o desempenho positivo com impacto no clima, entre outros).</p> <p>O presidente do conselho tenha mais de 50 anos de experiência no setor do transporte, e o grupo tem desde 2008 um programa de ecodriving suportado em formação e renovação de frota de transporte com um objetivo de idade média de 3 anos que evidencia a implicação com a eficiência energética e a importância do tema para a organização.</p> <p>No ano de 2022 foram realizadas iniciativas para gerar mais conhecimento dentro da organização na temática de Alterações Climáticas.</p> <p>Em Junho-22 foi realizado um webinar de sensibilização / alinhamento para as alterações climáticas.</p> <p>Em Agosto iniciou-se o projeto de contabilização de emissões de Scope 3; em janeiro de 2023 foi realizada uma sessão de capacitação à administração.</p> <p>No transporte e logística, as alterações climáticas estão dependentes da evolução tecnológica, fator diferenciador no setor. A Luis Simões e a sua administração estão muito envolvidas com este tema.</p>	<Not Applicable>	<Not Applicable>

C1.2

(C1.2) Provide the highest management-level position(s) or committee(s) with responsibility for climate-related issues.

Position or committee

Business unit manager

Climate-related responsibilities of this position

Other, please specify (Gestão / acompanhamento de iniciativas de eficiência energética ou de iniciativas de redução de emissões de GEE. Acompanhamento de Indicadores de consumo de energia / combustível das operações.)

Coverage of responsibilities

<Not Applicable>

Reporting line

Other, please specify (Administrador da Área de Negócio)

Frequency of reporting to the board on climate-related issues via this reporting line

As important matters arise

Please explain

Os Diretores Gerais das unidades de negócio, são responsáveis pela implementação das iniciativas de eficiência energética /redução de emissões de GEE, assim como o acompanhamento dos indicadores de consumo de energia / combustível.

Position or committee

Risk committee

Climate-related responsibilities of this position

Other, please specify ("Comité de Compliance" - Seguimento dos riscos e oportunidades junto do Conselho de Administração)

Coverage of responsibilities

<Not Applicable>

Reporting line

Reports to the board directly

Frequency of reporting to the board on climate-related issues via this reporting line

Quarterly

Please explain

No âmbito do plano estratégico das empresas do Grupo Luís Simões e atendendo às boas práticas nacionais e internacionais, a área de Compliance e Gestão de Risco, integrada na Direção de Processos e Compliance, é responsável pelo cumprimento da Política de Gestão de Riscos da Luís Simões, a qual estabelece uma metodologia própria que assegura o conhecimento, e a avaliação dos riscos enfrentados pelo Grupo LS, assim como determina a necessidade de dar resposta efetiva a esses mesmos riscos.

O Comité de Compliance, é o órgão designado para auxiliar o Conselho de Administração no cumprimento das suas responsabilidades de Supervisão, conforme evidenciado nos Programas de Compliance anuais.

Position or committee

Environment/ Sustainability manager

Climate-related responsibilities of this position

Assessing climate-related risks and opportunities

Coverage of responsibilities

<Not Applicable>

Reporting line

Risk - CRO reporting line

Frequency of reporting to the board on climate-related issues via this reporting line

As important matters arise

Please explain

C1.3

(C1.3) Do you provide incentives for the management of climate-related issues, including the attainment of targets?

	Provide incentives for the management of climate-related issues	Comment
Row 1	No, and we do not plan to introduce them in the next two years	

C2. Risks and opportunities

C2.1

(C2.1) Does your organization have a process for identifying, assessing, and responding to climate-related risks and opportunities?

Yes

C2.1a

(C2.1a) How does your organization define short-, medium- and long-term time horizons?

	From (years)	To (years)	Comment
Short-term	0	1	horizonte temporal que corresponde ao acompanhamento dos planos de ação anuais e dos indicadores-chave de desempenho
Medium-term	1	3	horizonte temporal que corresponde à definição e análise dos planos de atividades anuais
Long-term	3	5	horizonte temporal que corresponde à revisão do plano estratégico de negócios. Também neste horizonte temporal é atualizada a matriz de materialidade com o envolvimento dos stakeholders da LS, e a revisão da estratégia de alinhamento do negócio face às alterações climáticas.

C2.1b

(C2.1b) How does your organization define substantive financial or strategic impact on your business?

C2.2

(C2.2) Describe your process(es) for identifying, assessing and responding to climate-related risks and opportunities.

Value chain stage(s) covered

Direct operations

Risk management process

Integrated into multi-disciplinary company-wide risk management process

Frequency of assessment

Every two years

Time horizon(s) covered

Short-term

Medium-term

Description of process

A avaliação dos riscos é efectuada uma vez por ano no âmbito da matriz de impacto ambiental (ISO 14001). Os riscos relacionados com o consumo de energia eléctrica, consumo de gás natural e combustíveis, consumo (gasóleo), gestão de resíduos, emissões de gases com efeito de estufa, utilização/gestão/impacte direto em meios naturais como a água e o solo, e consumo de matérias-primas, são identificados, avaliados (escala de gravidade e probabilidade) e para eles são definidas acções de mitigação. Existem 3 níveis de risco: alto, médio e baixo.

A área de quality assurance acompanha a implementação das acções em conjunto com a gestão do negócio. Anualmente, no plano de negócios, são revistos os resultados das acções, analisadas as alterações nos riscos e oportunidades e redefinidas as acções necessárias.

A LS tem um projeto de gestão de gases com efeito de estufa implementado. Os vários gestores das unidades de negócio são responsáveis por iniciativas de redução de emissões. A área de desenvolvimento sustentável, reúne ao longo do ano com os responsáveis das iniciativas para avaliar os resultados. No final de cada ano, são reportadas as reduções de emissões alcançadas. A partir deste mapa, as iniciativas com maior impacto nas emissões e conseqüente impacto nas alterações climáticas, são prioritárias.

Exemplo de risco de transição (Tecnologia): As operações da Luis Simões são apoiadas por equipamentos de refrigeração para armazenamento/transporte de alimentos. Alguns destes equipamentos contêm gases fluorados com efeito de estufa no âmbito do regulamento comunitário (regulamento 517/2014), que impõe a troca de gases refrigerantes de elevado PAG (potencia de Aquecimento Global) por outros de menor PAG. A Luis Simões antecipou a mudança de gases refrigerantes em 2 equipamentos no Armazém do Carregado em Portugal, e mudou parte da frota com equipamentos refrigerados para fluidos de menor PAG. Para a instalação de novo equipamento de refrigeração num armazém de Portugal (Gaia) foi considerado um fluido refrigerante natural (CO2).

A cada três a cinco anos, com a revisão do plano estratégico de negócios, é atualizado o alinhamento das estratégias de negócio para o combate às alterações climáticas.

C2.2a

(C2.2a) Which risk types are considered in your organization's climate-related risk assessments?

	Relevance & inclusion	Please explain
Current regulation	Relevant, always included	A atual regulamentação relacionada com o clima, implementada nos países onde a Luís Simões opera (Portugal e Espanha), tem impacto económico e financeiro na empresa. São disso exemplo as taxas de carbono atualmente em vigor, que colocam uma taxa adicional sobre os combustíveis fósseis, aumentando assim os respectivos preços. A Luís Simões já se encontra abrangida pelo regulamento dos consumidores intensivos de energia em Portugal, pelo gasóleo consumido pela frota e pela energia eléctrica consumida pela maior unidade logística em Portugal (Carregado). Este risco é avaliado e gerido no âmbito do sistema de gestão ISO 14001:2015 da Luís Simões, para garantir que as operações estão em conformidade com a lei. Estamos atentos aos planos de gestão das alterações climáticas e da energia dos países onde operamos, nomeadamente no que respeita às taxas de carbono e aos preços dos combustíveis fósseis. A empresa segue continuamente o desenvolvimento de políticas e regulamentos relacionados com o clima através da sua participação em grupos de trabalho especializados e associações de Transporte e Logística.
Emerging regulation	Relevant, always included	A regulamentação emergente relacionada com o clima, aplicável nos países onde a Luís Simões opera (Portugal e Espanha), pode conduzir a um aumento dos custos operacionais. Como exemplo, os novos impostos e regulamentos sobre a energia, mais rigorosos no que respeita à eficiência energética. Estamos atentos aos planos de alterações climáticas e de gestão energética dos países onde operamos, nomeadamente no que respeita às taxas de carbono e aos preços dos combustíveis fósseis e outras energias. Entre os exemplos, contam-se as novas taxas e regulamentações energéticas que poderão surgir do quadro legislativo em evolução sobre a energia e o clima, nomeadamente na União Europeia (objectivos de redução dos gases com efeito de estufa, energias renováveis e eficiência energética). A empresa acompanha continuamente a evolução das políticas e regulamentações relacionadas com o clima através da sua participação em grupos de trabalho especializados e associações de Transportes e Logística.
Technology	Relevant, always included	A tecnologia atual e as tendências do mercado, alinhadas com as regulamentações governamentais e relacionadas com o clima, estão a conduzir a soluções de baixas emissões. A grande dificuldade das tecnologias mais limpas é o seu custo, que é muitas vezes mais elevado em relação às tecnologias actuais, tendo por isso um impacto económico e financeiro nas empresas. Ainda assim, a Luís Simões tem feito um esforço para acompanhar as novas tecnologias de baixas emissões e em alguns temas já foi possível investir, nomeadamente, até 2020 a renovação das viaturas da Administração para eléctricas, instalação de novas câmaras frigoríficas nos armazéns logísticos com gases de refrigeração de baixo impacto ambiental (menor GWP) e implementação de novas tecnologias na frota de transportes como sistemas de recuperação de energia para veículos refrigerados reduzindo o consumo de combustível. A empresa acompanha continuamente a evolução das políticas, da regulamentação e das tecnologias relacionadas com o clima através da sua participação em grupos de trabalho especializados e em associações de transportes e logística.
Legal	Relevant, sometimes included	Na Luís Simões os impactos da regulamentação climática são sobretudo indirectos (ex. aumento dos custos de combustível e electricidade). Os riscos legais aplicados à Luís Simões são medidos e monitorizados através do programa de Compliance. Nos últimos anos não foram aplicadas coimas ambientais às nossas operações relacionadas com as alterações climáticas ou outras.
Market	Relevant, sometimes included	A alteração do comportamento dos clientes devido à pressão das alterações climáticas pode exigir que a Luís Simões seja capaz de oferecer soluções de transporte mais sustentáveis para se manter competitiva. Desde 2018, a Luís Simões implementou 15 Megatrailers (Portugal + Espanha) em operações de transporte para melhorar a eficiência energética das operações de transporte.
Reputation	Relevant, always included	O aumento da procura por parte dos clientes de soluções de transporte mais sustentáveis (menos carbono) pode colocar a Luís Simões em risco de perder a sua reputação enquanto força motriz da sustentabilidade. Este risco é gerido pelos gestores de conta que avaliam os serviços prestados e as expectativas dos clientes. A Luís Simões está também presente em plataformas como a Ecovadis ou a Sedex, que avaliam a nossa performance, fornecem as melhores práticas e as expectativas dos clientes.
Acute physical	Relevant, sometimes included	O aumento da frequência e gravidade de fenómenos meteorológicos extremos pode representar um maior risco de danos nos centros logísticos e de transporte da Luís Simões, levando à interrupção da atividade operacional, custos de reparação e aumento dos custos de seguros, com impacto nos nossos activos em Portugal e Espanha. Os eventos climáticos extremos apresentam o risco de disrupção de infraestruturas rodoviárias e impedimento de circulação. Algumas situações de emergência e impacto estão incluídas na avaliação de risco ambiental, mas a vulnerabilidade das instalações a fenómenos climáticos extremos, como o risco de inundações, ainda não está incluída na avaliação.
Chronic physical	Relevant, sometimes included	A Associação Europeia de Energia (EEA) destaca o sul da Europa e a Península Ibérica como das regiões da Europa potencialmente mais afetadas pelas alterações climáticas. De acordo com o IPCC, os cenários climáticos mais gravosos para Portugal (RCP 8.5) prevêem que o aumento da temperatura possa chegar a +5 C em 2100 (aplicável a temperaturas mínimas, médias e máximas). O aumento das temperaturas pode ter um impacto significativo nos custos da LS devido à maior necessidade de refrigeração nas suas instalações, nas operações em Portugal e Espanha. Algumas situações de emergência estão incluídas na avaliação de riscos ambientais, mas a avaliação da vulnerabilidade das instalações, e operações de transporte em zonas mais vulneráveis ainda não está incluída. O impacto da escassez da água e do aumento de temperaturas pode ter impacto na produção dos nossos clientes (alimentação e bebidas) e implicar uma redução de vendas (ainda não quantificado).

C2.3

(C2.3) Have you identified any inherent climate-related risks with the potential to have a substantive financial or strategic impact on your business?

Yes

C2.3a

(C2.3a) Provide details of risks identified with the potential to have a substantive financial or strategic impact on your business.

Identifier

Risk 1

Where in the value chain does the risk driver occur?

Direct operations

Risk type & Primary climate-related risk driver

Acute physical	Heavy precipitation (rain, hail, snow/ice)
----------------	--

Primary potential financial impact

Decreased revenues due to reduced production capacity

Climate risk type mapped to traditional financial services industry risk classification

<Not Applicable>

Company-specific description

A probabilidade de ocorrência de precipitação intensa, sob a forma de chuva, granizo, neve ou gelo, em qualquer dos pontos da Península Ibérica é muito elevada, visto

que aconteceu em 2022 em Guadalajara e no Carregado.

Estes eventos climáticos extremos apresentam um risco para a LS devido a disrupções das infraestruturas rodoviárias e danos às suas infraestruturas.

Tem impacto nas operações diretas, com diminuição dos rendimentos devido à redução da capacidade de operação e aumento de custos de limpeza ou reparação.

Time horizon

Short-term

Likelihood

Very likely

Magnitude of impact

Unknown

Are you able to provide a potential financial impact figure?

No, we do not have this figure

Potential financial impact figure (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – minimum (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – maximum (currency)

<Not Applicable>

Explanation of financial impact figure

Cost of response to risk

Description of response and explanation of cost calculation

Comment

Identifier

Risk 2

Where in the value chain does the risk driver occur?

Direct operations

Risk type & Primary climate-related risk driver

Chronic physical	Changing temperature (air, freshwater, marine water)
------------------	--

Primary potential financial impact

Increased direct costs

Climate risk type mapped to traditional financial services industry risk classification

<Not Applicable>

Company-specific description

A Associação Europeia de Energia (EEA) destaca o sul da Europa e a Península Ibérica como das regiões da Europa potencialmente mais afetadas pelas alterações climáticas. De acordo com o IPCC, os cenários climáticos mais gravosos para Portugal (RCP 8.5) prevêm que o aumento da temperatura possa chegar a +5 C em 2100 (aplicável a temperaturas mínimas, médias e máximas).

O aumento das temperaturas pode ter um impacto significativo nos custos da LS devido à maior necessidade de refrigeração nas suas instalações.

Time horizon

Medium-term

Likelihood

More likely than not

Magnitude of impact

Unknown

Are you able to provide a potential financial impact figure?

No, we do not have this figure

Potential financial impact figure (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – minimum (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – maximum (currency)

<Not Applicable>

Explanation of financial impact figure

Cost of response to risk

Description of response and explanation of cost calculation

Comment

Identifier

Risk 3

Where in the value chain does the risk driver occur?

Direct operations

Risk type & Primary climate-related risk driver

Chronic physical	Changing temperature (air, freshwater, marine water)
------------------	--

Primary potential financial impact

Decreased revenues due to reduced demand for products and services

Climate risk type mapped to traditional financial services industry risk classification

<Not Applicable>

Company-specific description

A Luis Simões trabalha com o setor de Alimentação e Bebidas (47%) , altamente dependente do consumo de água. O Aumento da temperatura e a redução da água disponível podem diminuir a produção dos nosso clientes, e assim afetar parte do negócio da LS pela redução da necessidade de transporte de produto final.

Time horizon

Unknown

Likelihood

Likely

Magnitude of impact

Unknown

Are you able to provide a potential financial impact figure?

No, we do not have this figure

Potential financial impact figure (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – minimum (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – maximum (currency)

<Not Applicable>

Explanation of financial impact figure

Cost of response to risk

Description of response and explanation of cost calculation

Comment

Identifier

Risk 4

Where in the value chain does the risk driver occur?

Direct operations

Risk type & Primary climate-related risk driver

Current regulation	Carbon pricing mechanisms
--------------------	---------------------------

Primary potential financial impact

Increased direct costs

Climate risk type mapped to traditional financial services industry risk classification

<Not Applicable>

Company-specific description

A taxa de carbono estabelece que alguns produtos petrolíferos e energéticos estão sujeitos a um adicionamento sobre as emissões de CO2 . O valor da taxa de carbono é fixado anualmente com base nos preços dos leilões de licenças de emissão, realizados no âmbito do comércio europeu de licenças de emissão (CELE).

Devido ao aumento do preço dos combustíveis, o Governo suspendeu a atualização desta taxa, mantendo se aplicável a taxa fixada para 2021. Em maio de 2023 o governo anunciou o descongelamento gradual da taxa de carbono.

O preço atual das licenças no âmbito do CELE está a rondar os 90€/tCO2 , aproximadamente 4 vezes superior aos preços de 2021. A atualização do valor da taxa de carbono para os valores atuais do CELE aumentaria os preços da gasolina em 15 ct /l e do gasóleo em 15,8 ct /l.

Time horizon

Medium-term

Likelihood

Very likely

Magnitude of impact

Unknown

Are you able to provide a potential financial impact figure?

No, we do not have this figure

Potential financial impact figure (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – minimum (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – maximum (currency)

<Not Applicable>

Explanation of financial impact figure

Cost of response to risk

Description of response and explanation of cost calculation

Comment

Identifier

Risk 5

Where in the value chain does the risk driver occur?

Direct operations

Risk type & Primary climate-related risk driver

Emerging regulation	Carbon pricing mechanisms
---------------------	---------------------------

Primary potential financial impact

Increased direct costs

Climate risk type mapped to traditional financial services industry risk classification

<Not Applicable>

Company-specific description

Com a criação de um novo sistema de comércio de licenças de emissões para os edifícios e o transporte rodoviário, que funcionará em paralelo com o CELE atual. O sistema terá início em 2027 e incidirá sobre os distribuidores que fornecerem combustíveis para os edifícios, o transporte rodoviário e outros setores, tendo sido estabelecida uma salvaguarda que prevê que se o preço do petróleo e do gás estiver excepcionalmente elevado até ao início do novo sistema, este será adiado para 2028.

Este sistema pode ter impacto nas operações da LS por via do aumento dos preços dos combustíveis.

Time horizon

Long-term

Likelihood

Very likely

Magnitude of impact

Unknown

Are you able to provide a potential financial impact figure?

No, we do not have this figure

Potential financial impact figure (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – minimum (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – maximum (currency)

<Not Applicable>

Explanation of financial impact figure

Cost of response to risk

Description of response and explanation of cost calculation

Comment

Identifier

Risk 6

Where in the value chain does the risk driver occur?

Direct operations

Risk type & Primary climate-related risk driver

Reputation	Shifts in consumer preferences
------------	--------------------------------

Primary potential financial impact

Decreased revenues due to reduced demand for products and services

Climate risk type mapped to traditional financial services industry risk classification

<Not Applicable>

Company-specific description

Verifica-se uma crescente pressão na descarbonização pelas grandes empresas, solicitando aos seus fornecedores evidências de descarbonização, contribuindo para a sua cadeia de valor.

Isto implica que as empresas terão que reduzir as suas emissões associadas com o transporte a montante/jusante, zona da cadeia de valor onde se situa a Luís Simões. Face a esta situação, se não conseguir reduzir as emissões associadas com as suas atividades, a Luís Simões arrisca-se a perder clientes, que cada vez mais têm interesse em ter cadeias de valor com uma intensidade carbónica menor.

A Luís Simões iniciou este caminho com a submissão de objetivos de redução junto da Science Based Targets.

Time horizon

Long-term

Likelihood

More likely than not

Magnitude of impact

Unknown

Are you able to provide a potential financial impact figure?

No, we do not have this figure

Potential financial impact figure (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – minimum (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – maximum (currency)

<Not Applicable>

Explanation of financial impact figure**Cost of response to risk****Description of response and explanation of cost calculation****Comment****Identifier**

Risk 7

Where in the value chain does the risk driver occur?

Direct operations

Risk type & Primary climate-related risk driver

Current regulation	Mandates on and regulation of existing products and services
--------------------	--

Primary potential financial impact

Decreased asset value or asset useful life leading to write-offs, asset impairment or early retirement of existing assets

Climate risk type mapped to traditional financial services industry risk classification

<Not Applicable>

Company-specific description

Tanto Portugal como Espanha já desenvolveram as suas estratégias de descarbonização para 2050. Em PT, no setor dos transportes a redução exigida é de 98%, e em ES de 96,6%. Em PT, a Lei de Bases do Clima prevê a eliminação progressiva até 2030 dos subsídios relativos a combustíveis fósseis e à sua utilização, e em ES a promoção da mobilidade sem emissões e imposição de limitações aos novos veículos que entram no mercado, entre outros.

Esta transição será essencialmente feita através de medidas de eficiência energética, eletrificação, biocombustíveis e hidrogénio.

Estas estratégias colocam pressão na renovação tecnológica frota da LS, para modos de transporte mais sustentáveis do ponto de vista das emissões de GEE. No caso de não ser feita a transição até 2050, a frota da LS pode tornar-se obsoleta.

Time horizon

Long-term

Likelihood

Likely

Magnitude of impact

Unknown

Are you able to provide a potential financial impact figure?

No, we do not have this figure

Potential financial impact figure (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – minimum (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – maximum (currency)

<Not Applicable>

Explanation of financial impact figure**Cost of response to risk****Description of response and explanation of cost calculation****Comment**

(C2.4) Have you identified any climate-related opportunities with the potential to have a substantive financial or strategic impact on your business?

Yes

C2.4a

(C2.4a) Provide details of opportunities identified with the potential to have a substantive financial or strategic impact on your business.

Identifier

Opp1

Where in the value chain does the opportunity occur?

Direct operations

Opportunity type

Energy source

Primary climate-related opportunity driver

Use of lower-emission sources of energy

Primary potential financial impact

Other, please specify (Menos Sensibilidade ao preço do Carbono)

Company-specific description

O óleo vegetal tratado com hidrogénio (HVO), é um tipo de diesel verde que emite 90% menos do que o diesel tradicional. A aplicação deste combustível em substituição do gasóleo, levaria a uma potencial redução de 90% das emissões associadas à frota própria da LS.

No seu relatório da avaliação do potencial de biocombustíveis no contexto da guerra na Ucrânia, o parlamento europeu realçou a significância do HVO, e estimam que a infraestrutura europeia do HVO duplique até 2024.

Time horizon

Long-term

Likelihood

Very likely

Magnitude of impact

Unknown

Are you able to provide a potential financial impact figure?

No, we do not have this figure

Potential financial impact figure (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – minimum (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – maximum (currency)

<Not Applicable>

Explanation of financial impact figure

Cost to realize opportunity

Strategy to realize opportunity and explanation of cost calculation

Comment

Identifier

Opp2

Where in the value chain does the opportunity occur?

Direct operations

Opportunity type

Energy source

Primary climate-related opportunity driver

Use of lower-emission sources of energy

Primary potential financial impact

Reduced direct costs

Company-specific description

O investimento em fontes renováveis de energia, permite reduzir emissões de GEE e ao mesmo tempo aumentar a resiliência da empresa face aos custos de aquisição de energia elétrica.

A autoprodução de energia proporciona ainda a oportunidade de garantir um fluxo constante de energia na eventualidade das infraestruturas centralizadas de energia serem impactadas por fenómenos climáticos extremos. Adicionalmente, contribui para um reforço da imagem e reputação da empresa, demonstrando seu compromisso com a sustentabilidade.

Time horizon

Medium-term

Likelihood

Very likely

Magnitude of impact

Unknown

Are you able to provide a potential financial impact figure?

No, we do not have this figure

Potential financial impact figure (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – minimum (currency)

<Not Applicable>

Potential financial impact figure – maximum (currency)

<Not Applicable>

Explanation of financial impact figure**Cost to realize opportunity****Strategy to realize opportunity and explanation of cost calculation****Comment****C3. Business Strategy****C3.1****(C3.1) Does your organization’s strategy include a climate transition plan that aligns with a 1.5°C world?****Row 1****Climate transition plan**

No, but our strategy has been influenced by climate-related risks and opportunities, and we are developing a climate transition plan within two years

Publicly available climate transition plan

<Not Applicable>

Mechanism by which feedback is collected from shareholders on your climate transition plan

<Not Applicable>

Description of feedback mechanism

<Not Applicable>

Frequency of feedback collection

<Not Applicable>

Attach any relevant documents which detail your climate transition plan (optional)

<Not Applicable>

Explain why your organization does not have a climate transition plan that aligns with a 1.5°C world and any plans to develop one in the future

A Luis Simões é uma organização focada na eficiência energética e produtividade, embora não exista um plano formal de transição relacionado com o clima, o caminho para reduzir a intensidade carbónica em toda a organização tem sido feito.

A Luis Simões comprometeu-se em 2021 com as Metas Baseadas na Ciência, e tem em implementação um projeto que permitiu definir as metas para os SBTi (aguardam validação) e que preparará as bases do plano de transição climática para a organização.

Explain why climate-related risks and opportunities have not influenced your strategy

<Not Applicable>

C3.2**(C3.2) Does your organization use climate-related scenario analysis to inform its strategy?**

	Use of climate-related scenario analysis to inform strategy	Primary reason why your organization does not use climate-related scenario analysis to inform its strategy	Explain why your organization does not use climate-related scenario analysis to inform its strategy and any plans to use it in the future
Row 1	No, and we do not anticipate doing so in the next two years	Lack of internal resources	A Luis Simões não tem a análise de cenários climáticos. Esta não foi incluída no processo de avaliação estratégica realizado no último Plano Estratégico. A realização desta análise é um exercício complexo e moroso que a Luis Simões irá planear, de modo a garantir o máximo de benefícios e contributos para a futura revisão do plano estratégico.

C3.3

(C3.3) Describe where and how climate-related risks and opportunities have influenced your strategy.

	Have climate-related risks and opportunities influenced your strategy in this area?	Description of influence
Products and services	Yes	A capacidade de abordar adequadamente a responsabilidade empresarial relacionada com as alterações climáticas é cada vez mais um fator com um impacto significativo na LS e nas suas diferentes partes interessadas. A pressão dos clientes é cada vez maior, prevendo-se que o bom desempenho em termos de sustentabilidade se torne um fator cada vez mais importante na cadeia de fornecimento global. Colocando em prática a sua estratégia de sustentabilidade, a LS tem vindo a desenvolver cada vez mais soluções eficientes e de qualidade para produtos e serviços a apresentar aos seus clientes. No negócio dos transportes há um investimento na renovação regular da frota, atualmente a LS tem cerca de 99% da frota EURO V e VI, com uma idade média de 2,6 anos. No contexto da eficiência ano transporte, a Luis Simões aposta na implementação de veículos Euro Modulares (Gigaliners), com 13 a circular em Portugal (8 como solução de transporte para o sector do papel da fábrica para o porto; 4 a otimizar transporte entre Centros de Operações Logísticas da LS), e 2 em Espanha. Através desta solução, estima-se uma redução até 30% de CO2 por tonelada transportada. Na área da logística, destaca-se ainda o investimento em tornar os edifícios mais eficientes do ponto de vista energético.
Supply chain and/or value chain	No	A LS tem uma área de desenvolvimento sustentável em que uma das responsabilidades é a gestão de plataformas de sustentabilidade como a Sedex, Ecovadis, CDP e outras, onde se reporta o desempenho da LS em matéria de sustentabilidade e partilhámos a estratégia de sustentabilidade da LS. Este posicionamento desempenha um papel fundamental na cadeia de abastecimento e na relação com os nossos clientes. Os resultados da LS nestas plataformas são também reportados à Administração e a análise dos resultados, quer da LS, quer dos seus stakeholders, quer de outras empresas do sector, permitem também oportunidades de melhoria relacionadas com os riscos das alterações climáticas.
Investment in R&D	Yes	O pacote regulamentar da UE em matéria de energia e clima, adotado no final de 2014, introduziu um novo quadro de políticas climáticas e energéticas para 2030, estabelecendo objetivos ambiciosos e quantificados para a redução dos gases com efeito de estufa, o consumo de energias renováveis e a eficiência energética até 2030. Os custos da eletricidade têm um impacto direto nas operações, nomeadamente na atividade Logística. Os custos da eletricidade têm um impacto direto nas operações, especialmente no negócio da Logística. As taxas de carbono em Portugal e Espanha, geografias onde a Luis Simões opera, têm incidido sobretudo sobre os combustíveis fósseis, o que também tem um impacto direto nas atividades dos negócios de Logística e Transportes. De acordo com a estratégia de sustentabilidade da LS, tem sido feito um esforço de investimento em identificação de novas e mais eficientes tecnologias, para aplicação nos armazéns e na frota.
Operations	Yes	Prevê-se que os impostos sobre o carbono em Portugal e Espanha, geografias onde a Luis Simões opera, continuem a aumentar (combustíveis fósseis), o que tem um impacto direto nas atividades de Logística e Transportes, bem como nos custos de consumo elétrico dos armazéns logísticos afectados pelos impostos sobre a energia.

C3.4

(C3.4) Describe where and how climate-related risks and opportunities have influenced your financial planning.

	Financial planning elements that have been influenced	Description of influence
Row 1	Capital expenditures	Os riscos associados às taxas de carbono, nomeadamente no que respeita à energia e combustíveis, a Luis Simões tem em vigor planos de gestão e racionalização de consumos, de 3 em 3 anos para a frota e de 8 em 8 anos para o centro logístico em Portugal, que é um consumidor intensivo de energia (Carregado). Alinhados com os planos estratégicos, asseguram a gestão e a necessidade de investimentos em acções de melhoria.

C3.5

(C3.5) In your organization's financial accounting, do you identify spending/revenue that is aligned with your organization's climate transition?

	Identification of spending/revenue that is aligned with your organization's climate transition	Indicate the level at which you identify the alignment of your spending/revenue with a sustainable finance taxonomy
Row 1	Please select	<Not Applicable>

C4. Targets and performance

C4.1

(C4.1) Did you have an emissions target that was active in the reporting year?

Absolute target

C4.1a

(C4.1a) Provide details of your absolute emissions target(s) and progress made against those targets.

Target reference number

Abs 1

Is this a science-based target?

Yes, we consider this a science-based target, and the target is currently being reviewed by the Science Based Targets initiative

Target ambition

1.5°C aligned

Year target was set

2023

Target coverage

Company-wide

Scope(s)

Scope 1

Scope 2

Scope 2 accounting method

Market-based

Scope 3 category(ies)

<Not Applicable>

Base year

2021

Base year Scope 1 emissions covered by target (metric tons CO2e)

23498

Base year Scope 2 emissions covered by target (metric tons CO2e)

3182

Base year Scope 3, Category 1: Purchased goods and services emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 2: Capital goods emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 3: Fuel-and-energy-related activities (not included in Scopes 1 or 2) emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 4: Upstream transportation and distribution emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 5: Waste generated in operations emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 6: Business travel emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 7: Employee commuting emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 8: Upstream leased assets emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 9: Downstream transportation and distribution emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 10: Processing of sold products emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 11: Use of sold products emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 12: End-of-life treatment of sold products emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 13: Downstream leased assets emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 14: Franchises emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 15: Investments emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Other (upstream) emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Other (downstream) emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year total Scope 3 emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Total base year emissions covered by target in all selected Scopes (metric tons CO2e)

26680

Base year Scope 1 emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 1

100

Base year Scope 2 emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 2

100

Base year Scope 3, Category 1: Purchased goods and services emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 1:**Purchased goods and services (metric tons CO2e)**

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 2: Capital goods emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 2: Capital goods (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 3: Fuel-and-energy-related activities (not included in Scopes 1 or 2) emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 3: Fuel-and-energy-related activities (not included in Scopes 1 or 2) (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 4: Upstream transportation and distribution covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 4: Upstream transportation and distribution (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 5: Waste generated in operations emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 5: Waste generated in operations (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 6: Business travel emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 6: Business travel (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 7: Employee commuting covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 7: Employee commuting (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 8: Upstream leased assets emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 8: Upstream leased assets (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 9: Downstream transportation and distribution emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 9: Downstream transportation and distribution (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 10: Processing of sold products emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 10: Processing of sold products (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 11: Use of sold products emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 11: Use of sold products (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 12: End-of-life treatment of sold products emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 12: End-of-life treatment of sold products (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 13: Downstream leased assets emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 13: Downstream leased assets (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 14: Franchises emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 14: Franchises (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 15: Investments emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 15: Investments (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Other (upstream) emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Other (upstream) (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Other (downstream) emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Other (downstream) (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year total Scope 3 emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3 (in all Scope 3 categories)

<Not Applicable>

Base year emissions covered by target in all selected Scopes as % of total base year emissions in all selected Scopes

100

Target year

2032

Targeted reduction from base year (%)

50.4

Total emissions in target year covered by target in all selected Scopes (metric tons CO2e) [auto-calculated]

13233.28

Scope 1 emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

23835

Scope 2 emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

3245

Scope 3, Category 1: Purchased goods and services emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 2: Capital goods emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 3: Fuel-and-energy-related activities (not included in Scopes 1 or 2) emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 4: Upstream transportation and distribution emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 5: Waste generated in operations emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 6: Business travel emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 7: Employee commuting emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 8: Upstream leased assets emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 9: Downstream transportation and distribution emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 10: Processing of sold products emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 11: Use of sold products emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 12: End-of-life treatment of sold products emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 13: Downstream leased assets emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 14: Franchises emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 15: Investments emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Other (upstream) emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Other (downstream) emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Total Scope 3 emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Total emissions in reporting year covered by target in all selected scopes (metric tons CO2e)

27079

Does this target cover any land-related emissions?

No, it does not cover any land-related emissions (e.g. non-FLAG SBT)

% of target achieved relative to base year [auto-calculated]

-2.96726636681659

Target status in reporting year

New

Please explain target coverage and identify any exclusions

Devido à submissão de metas SBTi, a empresa tem o compromisso agregado de considerar todas as emissões de âmbitos 1 e 2 e reduzir 50.4% da totalidade destas emissões até 2032.

Nenhuma exclusão foi realizada devido à razão anterior.

Plan for achieving target, and progress made to the end of the reporting year

O plano para alcançar a meta divide-se por âmbito:

Âmbito 1: A maior fonte de emissões é o combustível utilizado nas nossas viaturas. As reduções serão alcançadas através da introdução de biocombustíveis (HVO), com menores emissões associadas, e através da substituição da frota atual com conjuntos mega camião (Gigaliners e Duotrailers) - com estes conjuntos é possível reduzir o número de viaturas necessárias e, conseqüentemente, as emissões associadas para a mesma quantidade de toneladas e quilómetros.

Âmbito 2: Investimento na produção de energia renovável e compra de certificados de energia verde através dos fornecedores de energia.

Atualmente não foi realizado um progresso positivo para alcançar a meta, apesar da inclusão de mais conjuntos mega camião (Gigaliners e Duotrailers), da introdução de biocombustíveis (HVO) em algumas rotas, e da instalação de unidades de produção de energia renovável (painéis fotovoltaicos). Estes benefícios foram sobrepostos por um crescimento do negócio superior ao planeado, com maior consumo de combustíveis, maior quantidade de fugas de gases refrigerantes e maior consumo elétrico (abertura total de uma unidade de armazenagem automatizada de grandes dimensões).

List the emissions reduction initiatives which contributed most to achieving this target

<Not Applicable>

Target reference number

Abs 2

Is this a science-based target?

Yes, we consider this a science-based target, and the target is currently being reviewed by the Science Based Targets initiative

Target ambition

Well-below 2°C aligned

Year target was set

2023

Target coverage

Company-wide

Scope(s)

Scope 3

Scope 2 accounting method

<Not Applicable>

Scope 3 category(ies)

Category 3: Fuel-and-energy-related activities (not included in Scopes 1 or 2)

Category 4: Upstream transportation and distribution

Base year

2021

Base year Scope 1 emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 2 emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 1: Purchased goods and services emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 2: Capital goods emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 3: Fuel-and-energy-related activities (not included in Scopes 1 or 2) emissions covered by target (metric tons CO2e)

37684

Base year Scope 3, Category 4: Upstream transportation and distribution emissions covered by target (metric tons CO2e)

107138

Base year Scope 3, Category 5: Waste generated in operations emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 6: Business travel emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 7: Employee commuting emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 8: Upstream leased assets emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 9: Downstream transportation and distribution emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 10: Processing of sold products emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 11: Use of sold products emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 12: End-of-life treatment of sold products emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 13: Downstream leased assets emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 14: Franchises emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 15: Investments emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Other (upstream) emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Other (downstream) emissions covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year total Scope 3 emissions covered by target (metric tons CO2e)

144822

Total base year emissions covered by target in all selected Scopes (metric tons CO2e)

144822

Base year Scope 1 emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 1

<Not Applicable>

Base year Scope 2 emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 2

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 1: Purchased goods and services emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 1:

Purchased goods and services (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 2: Capital goods emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 2: Capital goods (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 3: Fuel-and-energy-related activities (not included in Scopes 1 or 2) emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 3: Fuel-and-energy-related activities (not included in Scopes 1 or 2) (metric tons CO2e)

87

Base year Scope 3, Category 4: Upstream transportation and distribution covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 4: Upstream transportation and distribution (metric tons CO2e)

100

Base year Scope 3, Category 5: Waste generated in operations emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 5: Waste generated in operations (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 6: Business travel emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 6: Business travel (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 7: Employee commuting covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 7: Employee commuting (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 8: Upstream leased assets emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 8: Upstream leased assets (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 9: Downstream transportation and distribution emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 9: Downstream transportation and distribution (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 10: Processing of sold products emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 10: Processing of sold products (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 11: Use of sold products emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 11: Use of sold products (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 12: End-of-life treatment of sold products emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 12: End-of-life treatment of sold products (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 13: Downstream leased assets emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 13: Downstream leased assets (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 14: Franchises emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 14: Franchises (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Category 15: Investments emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Category 15: Investments (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Other (upstream) emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Other (upstream) (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year Scope 3, Other (downstream) emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3, Other (downstream) (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Base year total Scope 3 emissions covered by target as % of total base year emissions in Scope 3 (in all Scope 3 categories)

71

Base year emissions covered by target in all selected Scopes as % of total base year emissions in all selected Scopes

71

Target year

2032

Targeted reduction from base year (%)

9

Total emissions in target year covered by target in all selected Scopes (metric tons CO2e) [auto-calculated]

131788.02

Scope 1 emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 2 emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 1: Purchased goods and services emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 2: Capital goods emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 3: Fuel-and-energy-related activities (not included in Scopes 1 or 2) emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

35338

Scope 3, Category 4: Upstream transportation and distribution emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

99892

Scope 3, Category 5: Waste generated in operations emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 6: Business travel emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 7: Employee commuting emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 8: Upstream leased assets emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 9: Downstream transportation and distribution emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 10: Processing of sold products emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 11: Use of sold products emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 12: End-of-life treatment of sold products emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 13: Downstream leased assets emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 14: Franchises emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Category 15: Investments emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Other (upstream) emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Scope 3, Other (downstream) emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Total Scope 3 emissions in reporting year covered by target (metric tons CO2e)

135230

Total emissions in reporting year covered by target in all selected scopes (metric tons CO2e)

135230

Does this target cover any land-related emissions?

No, it does not cover any land-related emissions (e.g. non-FLAG SBT)

% of target achieved relative to base year [auto-calculated]

73.5922565478848

Target status in reporting year

New

Please explain target coverage and identify any exclusions

Em âmbito 3 somente as categorias 3 (parcialmente) e 4 (na totalidade) estão abrangidas pela meta, visto que a atividade/serviço mais relevante para a empresa a nível de alterações climáticas é o transporte de bens [utilizada a ferramenta de transporte versão 1.1.1, fev/23 - Sectoral Decarbonization Approach (SDA)]. A categoria 3 é apenas parcialmente abrangida pela meta, porque esta categoria considera os dados presentes nos âmbitos 1 e 3. Para efeitos de meta (de âmbito 3), apenas a parcela da categoria 3 referente ao âmbito 3 foi considerada.

Nenhuma exclusão de informação foi realizada para determinar as emissões de âmbito 3.

Plan for achieving target, and progress made to the end of the reporting year

Plano para alcançar a meta:

- Política de compra responsável com seleção de fornecedores.
- Utilização de biocombustíveis (HVO) nos nossos serviços de transporte subcontratado.
- Melhoria no planeamento de rotas, aumentando os fatores de carga (LF) nas viaturas dos nossos subcontratados.
- Seleção de serviços de transporte subcontratado que têm os últimos padrões EURO de emissões (EURO V ou superior).
- Redução dos serviços de transporte subcontratado, através do aumento da capacidade de carga da frota própria com conjuntos mega camião (Gigaliners ou Duotrailers).

Os progressos realizados para alcançar a meta no ano de reporte foram consideráveis, sendo de salientar a diminuição das emissões totais da subcontratação, em grande parte consequência da introdução de conjuntos mega camião (Gigaliners ou Duotrailers) na frota própria.

List the emissions reduction initiatives which contributed most to achieving this target

<Not Applicable>

C4.2

(C4.2) Did you have any other climate-related targets that were active in the reporting year?

No other climate-related targets

C4.3

(C4.3) Did you have emissions reduction initiatives that were active within the reporting year? Note that this can include those in the planning and/or implementation phases.

Yes

C4.3a

(C4.3a) Identify the total number of initiatives at each stage of development, and for those in the implementation stages, the estimated CO2e savings.

	Number of initiatives	Total estimated annual CO2e savings in metric tonnes CO2e (only for rows marked *)
Under investigation		
To be implemented*	1	356.73
Implementation commenced*		
Implemented*	2	516.84
Not to be implemented		

C4.3b

(C4.3b) Provide details on the initiatives implemented in the reporting year in the table below.

Initiative category & Initiative type

Energy efficiency in buildings	Lighting
--------------------------------	----------

Estimated annual CO2e savings (metric tonnes CO2e)

22.08

Scope(s) or Scope 3 category(ies) where emissions savings occur

Scope 2 (market-based)

Voluntary/Mandatory

Voluntary

Annual monetary savings (unit currency – as specified in C0.4)

9857

Investment required (unit currency – as specified in C0.4)

46598

Payback period

4-10 years

Estimated lifetime of the initiative

6-10 years

Comment

COL Carregado - Substituição iluminação por LED

Initiative category & Initiative type

Company policy or behavioral change	Change in purchasing practices
-------------------------------------	--------------------------------

Estimated annual CO2e savings (metric tonnes CO2e)

Scope(s) or Scope 3 category(ies) where emissions savings occur

Scope 3 category 7: Employee commuting

Voluntary/Mandatory

Voluntary

Annual monetary savings (unit currency – as specified in C0.4)

Investment required (unit currency – as specified in C0.4)

Payback period

Please select

Estimated lifetime of the initiative

3-5 years

Comment

Alteração da política de atribuição de viaturas a colaboradores, passando a incluir a opção de veículos elétricos ou híbridos. Como a escolha dos veículos é voluntária, não conseguimos estimar a economia de custos.

Initiative category & Initiative type

Transportation	Company fleet vehicle replacement
----------------	-----------------------------------

Estimated annual CO2e savings (metric tonnes CO2e)

494.76

Scope(s) or Scope 3 category(ies) where emissions savings occur

Scope 1

Voluntary/Mandatory

Voluntary

Annual monetary savings (unit currency – as specified in C0.4)

33745

Investment required (unit currency – as specified in C0.4)

403626

Payback period

4-10 years

Estimated lifetime of the initiative

3-5 years

Comment

Aquisição de 2 conjuntos mega camião Gigaliner para transporte de mais carga, efetuando os mesmos quilómetros.

C4.3c

(C4.3c) What methods do you use to drive investment in emissions reduction activities?

Method	Comment
Compliance with regulatory requirements/standards	O plano de investimento na renovação da frota tem em conta os objetivos de eficiência energética da UE, bem como os requisitos legais locais.
Financial optimization calculations	As decisões de investimento em eficiência energética e em emissões de GEE são apoiadas por uma avaliação financeira, a fim de garantir o menor TCO.

C4.5

(C4.5) Do you classify any of your existing goods and/or services as low-carbon products?

No

C5. Emissions methodology

C5.1

(C5.1) Is this your first year of reporting emissions data to CDP?

No

C5.1a

(C5.1a) Has your organization undergone any structural changes in the reporting year, or are any previous structural changes being accounted for in this disclosure of emissions data?

Row 1

Has there been a structural change?

Yes, other structural change, please specify (Alteração na contabilização de emissões de GEE. Com o cálculo do âmbito 3 para 2021, passámos a incluir emissões de empresas que não tinham emissões de âmbito 1 e 2.)

Name of organization(s) acquired, divested from, or merged with

Não aplicável.

Details of structural change(s), including completion dates

As alterações estão refletidas em 2021 e 2022, uma vez que a contabilização de emissões de âmbito 3 do Grupo LS (Luis Simões SGPS) apenas foi concluído no decorrer de 2023.

C5.1b

(C5.1b) Has your emissions accounting methodology, boundary, and/or reporting year definition changed in the reporting year?

	Change(s) in methodology, boundary, and/or reporting year definition?	Details of methodology, boundary, and/or reporting year definition change(s)
Row 1	No	<Not Applicable>

C5.1c

(C5.1c) Have your organization's base year emissions and past years' emissions been recalculated as a result of any changes or errors reported in C5.1a and/or C5.1b?

	Base year recalculation	Scope(s) recalculated	Base year emissions recalculation policy, including significance threshold	Past years' recalculation
Row 1	No, because the operations acquired or divested did not exist in the base year	<Not Applicable>	Não houve recálculo. Apenas uma redefinição do ano base, para alinhamento com a definição de objetivos SBTi.	No

C5.2

(C5.2) Provide your base year and base year emissions.

Scope 1

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

23498

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS (que detém as restantes companhias) referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 2 (location-based)

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

2541

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 2 (market-based)

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

3182

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 1: Purchased goods and services

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

13124

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 2: Capital goods

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

25881

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 3: Fuel-and-energy-related activities (not included in Scope 1 or 2)

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

43142

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 4: Upstream transportation and distribution

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

107138

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 5: Waste generated in operations

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

778

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 6: Business travel

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

3835

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 7: Employee commuting

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

3849

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 8: Upstream leased assets

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

26

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 9: Downstream transportation and distribution

Base year start**Base year end****Base year emissions (metric tons CO2e)****Comment**

Scope 3 category 10: Processing of sold products

Base year start**Base year end****Base year emissions (metric tons CO2e)****Comment**

Scope 3 category 11: Use of sold products

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

5015

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 12: End of life treatment of sold products

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

5

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 13: Downstream leased assets

Base year start

January 1 2021

Base year end

December 31 2021

Base year emissions (metric tons CO2e)

3

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

Scope 3 category 14: Franchises

Base year start**Base year end****Base year emissions (metric tons CO2e)****Comment**

Scope 3 category 15: Investments

Base year start

Base year end

Base year emissions (metric tons CO2e)

Comment

Scope 3: Other (upstream)

Base year start

Base year end

Base year emissions (metric tons CO2e)

Comment

Scope 3: Other (downstream)

Base year start

Base year end

Base year emissions (metric tons CO2e)

Comment

C5.3

(C5.3) Select the name of the standard, protocol, or methodology you have used to collect activity data and calculate emissions.

Defra Environmental Reporting Guidelines: Including streamlined energy and carbon reporting guidance, 2019

IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, 2006

ISO 14064-1

The Greenhouse Gas Protocol: A Corporate Accounting and Reporting Standard (Revised Edition)

The Greenhouse Gas Protocol: Corporate Value Chain (Scope 3) Standard

C6. Emissions data

C6.1

(C6.1) What were your organization's gross global Scope 1 emissions in metric tons CO2e?

Reporting year

Gross global Scope 1 emissions (metric tons CO2e)

23835

Start date

January 1 2022

End date

December 31 2022

Comment

No ano de reporte houve um crescimento do negócio com mais combustível consumido e mais fugas de gases refrigerantes.

Past year 1

Gross global Scope 1 emissions (metric tons CO2e)

23498

Start date

January 1 2021

End date

December 31 2021

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

C6.2

(C6.2) Describe your organization's approach to reporting Scope 2 emissions.

Row 1

Scope 2, location-based

We are reporting a Scope 2, location-based figure

Scope 2, market-based

We are reporting a Scope 2, market-based figure

Comment

O âmbito 2 tem sido calculado pela Luis Simões com base na localização e com base no mercado. Para objetivos internos consideramos as emissões com base no mercado.

C6.3

(C6.3) What were your organization's gross global Scope 2 emissions in metric tons CO2e?

Reporting year

Scope 2, location-based

2552

Scope 2, market-based (if applicable)

3245

Start date

January 1 2022

End date

December 31 2022

Comment

No ano de reporte houve um crescimento do negócio com mais energia elétrica consumida (por abertura total de um armazém automatizado de grandes dimensões).

Past year 1

Scope 2, location-based

2541

Scope 2, market-based (if applicable)

3182

Start date

January 1 2021

End date

December 31 2021

Comment

A Luis Simões tem efetuado o inventário GHG para todas as atividades da Luis Simões SGPS referentes aos âmbitos 1 e 2, sendo que anteriormente o ano-base tinha sido definido como sendo 2017. No entanto, com a submissão do ano 2021 como ano-base para metas SBTi (início do inventário de âmbito 3), e devido à alteração do modo de cálculo das emissões, a empresa decidiu alterar o ano-base para 2021.

C6.4

(C6.4) Are there any sources (e.g. facilities, specific GHGs, activities, geographies, etc.) of Scope 1, Scope 2 or Scope 3 emissions that are within your selected reporting boundary which are not included in your disclosure?

No

C6.5

(C6.5) Account for your organization's gross global Scope 3 emissions, disclosing and explaining any exclusions.

Purchased goods and services

Evaluation status

Not relevant, calculated

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

14754

Emissions calculation methodology

Average data method
Average spend-based method

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

0

Please explain

Relativamente ao ano-base, no ano de reporte houve um aumento na aquisição de bens e serviços, o que originou um aumento nas emissões desta categoria. Parte considerável do cálculo utilizou os dados das unidades adquiridas, sendo que na falta desta informação foi utilizado o valor monetário de aquisição para cálculo das emissões.

Capital goods

Evaluation status

Not relevant, calculated

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

4639

Emissions calculation methodology

Average spend-based method

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

0

Please explain

Relativamente ao ano-base, no ano de reporte houve uma diminuição na aquisição de bens capital, o que originou uma diminuição nas emissões desta categoria. A totalidade do cálculo recorreu ao valor monetário de aquisição para cálculo das emissões.

Fuel-and-energy-related activities (not included in Scope 1 or 2)

Evaluation status

Relevant, calculated

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

40701

Emissions calculation methodology

Average data method

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

0

Please explain

Relativamente ao ano-base, no ano de reporte houve a introdução de mega camiões Gigaliner, o que originou uma diminuição nas emissões desta categoria. Parte considerável do cálculo utilizou os dados de quilómetros percorridos e peso transportado para cálculo das emissões. Na falta de alguns destes dados, foi utilizado o valor monetário para realização do serviço de transporte.

Upstream transportation and distribution

Evaluation status

Relevant, calculated

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

99892

Emissions calculation methodology

Spend-based method
Distance-based method

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

0

Please explain

Relativamente ao ano-base, no ano de reporte houve a introdução de mega camiões Gigaliner, o que originou uma diminuição nas emissões desta categoria. Parte considerável do cálculo utilizou os dados de quilómetros percorridos e peso transportado para cálculo das emissões. Na falta de alguns destes dados, foi utilizado o valor monetário para realização do serviço de transporte.

Waste generated in operations

Evaluation status

Not relevant, calculated

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

1100

Emissions calculation methodology

Average data method

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

0

Please explain

Relativamente ao ano-base, no ano de reporte houve um aumento de quilómetros realizados e da quantidade de resíduos a tratar, o que originou um aumento nas emissões desta categoria. A totalidade do cálculo utilizou os dados de quilómetros percorridos, peso transportado e tipo de tratamento de resíduos utilizado para cálculo das emissões.

Business travel

Evaluation status

Not relevant, calculated

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

684

Emissions calculation methodology

Spend-based method
Fuel-based method
Distance-based method

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

5.14

Please explain

Relativamente ao ano-base, no ano de reporte houve uma diminuição das emissões associadas a deslocações extra (isto é, comboio e avião). Parte do cálculo utilizou os dados de emissões dos parceiros da cadeia de valor, outra parte do cálculo utilizou os dados dos quilómetros e do tipo de combustível, sendo que o restante cálculo utilizou o valor monetário de aquisição do serviço de transporte.

Employee commuting

Evaluation status

Not relevant, calculated

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

3678

Emissions calculation methodology

Distance-based method

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

0.01

Please explain

Relativamente ao ano-base, no ano de reporte houve uma diminuição do número de colaboradores indiretos à empresa, e, consequentemente, as deslocações associadas para/do trabalho (e as emissões produzidas). Uma pequena parcela do cálculo utilizou os dados de deslocações obtidos de fornecedores, sendo que grande parte do cálculo utilizou os dados dos quilómetros e do tipo de combustível determinados pela empresa.

Upstream leased assets

Evaluation status

Not relevant, calculated

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

75

Emissions calculation methodology

Asset-specific method

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

0

Please explain

Relativamente ao ano-base, no ano de reporte houve um aumento nos valores da renda e da eletricidade associados aos ativos arrendados, o que originou mais emissões. Uma pequena parcela do cálculo utilizou o valor de arrendamento, sendo que grande parte do cálculo utilizou os dados dos contadores de consumo elétrico.

Downstream transportation and distribution

Evaluation status

Not relevant, explanation provided

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Emissions calculation methodology

<Not Applicable>

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

<Not Applicable>

Please explain

Esta categoria não se aplica à realidade da Luis Simões, visto que somente existe transporte e distribuição upstream.

Processing of sold products

Evaluation status

Not relevant, explanation provided

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Emissions calculation methodology

<Not Applicable>

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

<Not Applicable>

Please explain

Esta categoria não se aplica à realidade da Luis Simões, visto que é uma empresa de serviços, não processando produtos vendidos.

Use of sold products

Evaluation status

Not relevant, calculated

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

6143

Emissions calculation methodology

Methodology for direct use phase emissions, please specify (Venda de veículos motorizados, para os quais se estima o número de anos e quilômetros por cada ano em utilização após venda.)

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

0

Please explain

Relativamente ao ano-base, no ano de reporte houve um aumento dos quilômetros úteis associados aos veículos motorizados vendidos, o que originou mais emissões. A totalidade do cálculo utilizou os dados da vida útil e dos quilômetros úteis associados aos veículos motorizados vendidos.

End of life treatment of sold products

Evaluation status

Not relevant, calculated

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

4

Emissions calculation methodology

Waste-type-specific method

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

0

Please explain

Relativamente ao ano-base, no ano de reporte houve uma diminuição dos veículos motorizados vendidos, o que originou menos emissões. A totalidade do cálculo utilizou o número de veículos motorizados vendidos (ao qual se aplicou o devido fator de emissão).

Downstream leased assets

Evaluation status

Not relevant, calculated

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

3

Emissions calculation methodology

Lessor-specific method

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

0

Please explain

Relativamente ao ano-base, no ano de reporte houve uma diminuição do consumo de eletricidade nos ativos arrendados, o que originou menos emissões. A totalidade do cálculo utilizou o valor de consumo elétrico associados aos contadores de eletricidade.

Franchises

Evaluation status

Not relevant, explanation provided

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Emissions calculation methodology

<Not Applicable>

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

<Not Applicable>

Please explain

Esta categoria não se aplica à realidade da Luis Simões, visto não existirem franquias.

Investments

Evaluation status

Not relevant, explanation provided

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Emissions calculation methodology

<Not Applicable>

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

<Not Applicable>

Please explain

Esta categoria não se aplica à realidade da Luis Simões, visto não existirem investimentos a considerar.

Other (upstream)

Evaluation status

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Emissions calculation methodology

<Not Applicable>

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

<Not Applicable>

Please explain

Other (downstream)

Evaluation status

Emissions in reporting year (metric tons CO2e)

<Not Applicable>

Emissions calculation methodology

<Not Applicable>

Percentage of emissions calculated using data obtained from suppliers or value chain partners

<Not Applicable>

Please explain

C6.5a

(C6.5a) Disclose or restate your Scope 3 emissions data for previous years.

Past year 1

Start date

January 1 2021

End date

December 31 2021

Scope 3: Purchased goods and services (metric tons CO2e)

13124

Scope 3: Capital goods (metric tons CO2e)

25881

Scope 3: Fuel and energy-related activities (not included in Scopes 1 or 2) (metric tons CO2e)

43142

Scope 3: Upstream transportation and distribution (metric tons CO2e)

107138

Scope 3: Waste generated in operations (metric tons CO2e)

778

Scope 3: Business travel (metric tons CO2e)

3835

Scope 3: Employee commuting (metric tons CO2e)

3849

Scope 3: Upstream leased assets (metric tons CO2e)

26

Scope 3: Downstream transportation and distribution (metric tons CO2e)

Scope 3: Processing of sold products (metric tons CO2e)

Scope 3: Use of sold products (metric tons CO2e)

5015

Scope 3: End of life treatment of sold products (metric tons CO2e)

5

Scope 3: Downstream leased assets (metric tons CO2e)

3

Scope 3: Franchises (metric tons CO2e)

Scope 3: Investments (metric tons CO2e)

Scope 3: Other (upstream) (metric tons CO2e)

Scope 3: Other (downstream) (metric tons CO2e)

Comment

Relativamente ao ano de reporte, o ano-base apresentou mais emissões de âmbito 3, o que denota a evolução positiva da Luis Simões na descarbonização.

C6.7

(C6.7) Are carbon dioxide emissions from biogenic carbon relevant to your organization?

No

C6.10

(C6.10) Describe your gross global combined Scope 1 and 2 emissions for the reporting year in metric tons CO2e per unit currency total revenue and provide any additional intensity metrics that are appropriate to your business operations.

Intensity figure

0.0001

Metric numerator (Gross global combined Scope 1 and 2 emissions, metric tons CO2e)

27079

Metric denominator

unit total revenue

Metric denominator: Unit total

269297357

Scope 2 figure used

Market-based

% change from previous year

8.86

Direction of change

Decreased

Reason(s) for change

Other emissions reduction activities

Please explain

No ano de reporte foram colocadas em funcionamento algumas ações de descarbonização (como já indicado neste documento). Por esta razão, e devido ao desenvolvimento de uma mentalidade ambientalmente mais sustentável, o aumento da receita foi substancialmente maior que o aumento das emissões (entre o ano-base e o ano de reporte). Deste modo, o valor da intensidade diminuiu.

C7. Emissions breakdowns

C7.1

(C7.1) Does your organization break down its Scope 1 emissions by greenhouse gas type?

No

C7.2

(C7.2) Break down your total gross global Scope 1 emissions by country/area/region.

Country/area/region	Scope 1 emissions (metric tons CO2e)
Portugal	19393
Spain	4442

C7.3

(C7.3) Indicate which gross global Scope 1 emissions breakdowns you are able to provide.

By business division

C7.3a

(C7.3a) Break down your total gross global Scope 1 emissions by business division.

Business division	Scope 1 emissions (metric ton CO2e)
Transport - Owned fleet	23525
Logistics: Wharehousing infrastructures + Promotional Logistics	132
TECHNICAL SERVICES & RENT-A-CARGO	178
INSURANCE BROKERS	0

C7.5

(C7.5) Break down your total gross global Scope 2 emissions by country/area/region.

Country/area/region	Scope 2, location-based (metric tons CO2e)	Scope 2, market-based (metric tons CO2e)
Portugal	1482	1533
Spain	1070	1712

C7.6

(C7.6) Indicate which gross global Scope 2 emissions breakdowns you are able to provide.

By business division

C7.6a

(C7.6a) Break down your total gross global Scope 2 emissions by business division.

Business division	Scope 2, location-based (metric tons CO2e)	Scope 2, market-based (metric tons CO2e)
Logistics: Wharehousing infrastructures + Promotional Logistics	2411	3125
TECHNICAL SERVICES & RENT-A-CARGO (Portugal)	118	96
INSURANCE BROKERS (Portugal)	5	4
Real Estate and Corporate services	18	19

C7.7

(C7.7) Is your organization able to break down your emissions data for any of the subsidiaries included in your CDP response?

Yes

C7.7a

(C7.7a) Break down your gross Scope 1 and Scope 2 emissions by subsidiary.

Subsidiary name

Luis Simões Logística Integrada S.A. (PT)

Primary activity

Logistics - transport

Select the unique identifier(s) you are able to provide for this subsidiary

Another unique identifier, please specify (Número de Identificação Fiscal)

ISIN code – bond

<Not Applicable>

ISIN code – equity

<Not Applicable>

CUSIP number

<Not Applicable>

Ticker symbol

<Not Applicable>

SEDOL code

<Not Applicable>

LEI number

<Not Applicable>

Other unique identifier

500289050

Scope 1 emissions (metric tons CO2e)

16248

Scope 2, location-based emissions (metric tons CO2e)

1279

Scope 2, market-based emissions (metric tons CO2e)

1348

Comment

Esta subsidiária contempla os negócios mais relevantes para a empresa em Portugal.

Subsidiary name

Luis Simões Logística Integrada S.A. (ES)

Primary activity

Logistics - transport

Select the unique identifier(s) you are able to provide for this subsidiary

Another unique identifier, please specify (VAT)

ISIN code – bond

<Not Applicable>

ISIN code – equity

<Not Applicable>

CUSIP number

<Not Applicable>

Ticker symbol

<Not Applicable>

SEDOL code

<Not Applicable>

LEI number

<Not Applicable>

Other unique identifier

VAT: ESA79502357

Scope 1 emissions (metric tons CO2e)

4442

Scope 2, location-based emissions (metric tons CO2e)

1070

Scope 2, market-based emissions (metric tons CO2e)

1712

Comment

Esta subsidiária contempla os negócios mais relevantes para a empresa em Espanha.

(C7.9) How do your gross global emissions (Scope 1 and 2 combined) for the reporting year compare to those of the previous reporting year?

Increased

C7.9a

(C7.9a) Identify the reasons for any change in your gross global emissions (Scope 1 and 2 combined), and for each of them specify how your emissions compare to the previous year.

	Change in emissions (metric tons CO2e)	Direction of change in emissions	Emissions value (percentage)	Please explain calculation
Change in renewable energy consumption	136	Increased	0.51	Maioritariamente o aumento resulta de um maior consumo de energia renovável num dos armazéns.
Other emissions reduction activities	0	No change		
Divestment	0	No change		
Acquisitions	0	No change		
Mergers	0	No change		
Change in output	263	Increased	0.99	Aumento do consumo de combustível, aumento das fugas de gases refrigerantes e aumento da eletricidade consumida pelo funcionamento, na totalidade, de um armazém automatizado de grandes dimensões.
Change in methodology	0	No change		
Change in boundary	0	No change		
Change in physical operating conditions	0	No change		
Unidentified		<Not Applicable>		
Other		<Not Applicable>		

C7.9b

(C7.9b) Are your emissions performance calculations in C7.9 and C7.9a based on a location-based Scope 2 emissions figure or a market-based Scope 2 emissions figure?

Market-based

C8. Energy

C8.1

(C8.1) What percentage of your total operational spend in the reporting year was on energy?

More than 0% but less than or equal to 5%

C8.2

(C8.2) Select which energy-related activities your organization has undertaken.

	Indicate whether your organization undertook this energy-related activity in the reporting year
Consumption of fuel (excluding feedstocks)	Yes
Consumption of purchased or acquired electricity	Yes
Consumption of purchased or acquired heat	No
Consumption of purchased or acquired steam	No
Consumption of purchased or acquired cooling	No
Generation of electricity, heat, steam, or cooling	Yes

C8.2a

(C8.2a) Report your organization's energy consumption totals (excluding feedstocks) in MWh.

	Heating value	MWh from renewable sources	MWh from non-renewable sources	Total (renewable and non-renewable) MWh
Consumption of fuel (excluding feedstock)	Unable to confirm heating value	0	94614	94614
Consumption of purchased or acquired electricity	<Not Applicable>	686	15132	15818
Consumption of purchased or acquired heat	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>
Consumption of purchased or acquired steam	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>
Consumption of purchased or acquired cooling	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>	<Not Applicable>
Consumption of self-generated non-fuel renewable energy	<Not Applicable>	817	<Not Applicable>	817
Total energy consumption	<Not Applicable>	1503	109746	111249

C8.2b

(C8.2b) Select the applications of your organization's consumption of fuel.

	Indicate whether your organization undertakes this fuel application
Consumption of fuel for the generation of electricity	Yes
Consumption of fuel for the generation of heat	Yes
Consumption of fuel for the generation of steam	No
Consumption of fuel for the generation of cooling	No
Consumption of fuel for co-generation or tri-generation	No

C8.2c

(C8.2c) State how much fuel in MWh your organization has consumed (excluding feedstocks) by fuel type.

Sustainable biomass

Heating value

Total fuel MWh consumed by the organization

0

MWh fuel consumed for self-generation of electricity

0

MWh fuel consumed for self-generation of heat

0

MWh fuel consumed for self-generation of steam

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self-generation of cooling

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self- cogeneration or self-trigeneration

<Not Applicable>

Comment

Other biomass

Heating value

Total fuel MWh consumed by the organization

0

MWh fuel consumed for self-generation of electricity

0

MWh fuel consumed for self-generation of heat

0

MWh fuel consumed for self-generation of steam

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self-generation of cooling

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self- cogeneration or self-trigeneration

<Not Applicable>

Comment

Other renewable fuels (e.g. renewable hydrogen)

Heating value

Total fuel MWh consumed by the organization

0

MWh fuel consumed for self-generation of electricity

0

MWh fuel consumed for self-generation of heat

0

MWh fuel consumed for self-generation of steam

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self-generation of cooling

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self- cogeneration or self-trigeneration

<Not Applicable>

Comment

Coal

Heating value

Total fuel MWh consumed by the organization

0

MWh fuel consumed for self-generation of electricity

0

MWh fuel consumed for self-generation of heat

0

MWh fuel consumed for self-generation of steam

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self-generation of cooling

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self- cogeneration or self-trigeneration

<Not Applicable>

Comment

Oil

Heating value

Total fuel MWh consumed by the organization

0

MWh fuel consumed for self-generation of electricity

0

MWh fuel consumed for self-generation of heat

0

MWh fuel consumed for self-generation of steam

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self-generation of cooling

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self- cogeneration or self-trigeneration

<Not Applicable>

Comment

Gas**Heating value**

Unable to confirm heating value

Total fuel MWh consumed by the organization

173

MWh fuel consumed for self-generation of electricity

0

MWh fuel consumed for self-generation of heat

173

MWh fuel consumed for self-generation of steam

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self-generation of cooling

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self- cogeneration or self-trigeneration

<Not Applicable>

Comment

Gás usado para caldeiras de aquecimento (cozinha).

Other non-renewable fuels (e.g. non-renewable hydrogen)**Heating value**

Unable to confirm heating value

Total fuel MWh consumed by the organization

94441

MWh fuel consumed for self-generation of electricity**MWh fuel consumed for self-generation of heat**

94441

MWh fuel consumed for self-generation of steam

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self-generation of cooling

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self- cogeneration or self-trigeneration

<Not Applicable>

Comment

Gasóleo usado para sistemas de aquecimento e combustão em motores automóveis.

Total fuel**Heating value**

Unable to confirm heating value

Total fuel MWh consumed by the organization

94614

MWh fuel consumed for self-generation of electricity

0

MWh fuel consumed for self-generation of heat

94614

MWh fuel consumed for self-generation of steam

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self-generation of cooling

<Not Applicable>

MWh fuel consumed for self- cogeneration or self-trigeneration

<Not Applicable>

Comment

Gás usado para caldeiras de aquecimento (cozinha) e gasóleo usado para sistemas de aquecimento e combustão em motores automóveis.

C8.2d**(C8.2d) Provide details on the electricity, heat, steam, and cooling your organization has generated and consumed in the reporting year.**

	Total Gross generation (MWh)	Generation that is consumed by the organization (MWh)	Gross generation from renewable sources (MWh)	Generation from renewable sources that is consumed by the organization (MWh)
Electricity	809	809	809	809
Heat	94622	94622	8	8
Steam	0	0	0	0
Cooling	0	0	0	0

C8.2e

(C8.2e) Provide details on the electricity, heat, steam, and/or cooling amounts that were accounted for at a zero or near-zero emission factor in the market-based Scope 2 figure reported in C6.3.

Country/area of low-carbon energy consumption

Spain

Sourcing method

None (no active purchases of low-carbon electricity, heat, steam or cooling)

Energy carrier

<Not Applicable>

Low-carbon technology type

<Not Applicable>

Low-carbon energy consumed via selected sourcing method in the reporting year (MWh)

<Not Applicable>

Tracking instrument used

<Not Applicable>

Country/area of origin (generation) of the low-carbon energy or energy attribute

<Not Applicable>

Are you able to report the commissioning or re-powering year of the energy generation facility?

<Not Applicable>

Commissioning year of the energy generation facility (e.g. date of first commercial operation or repowering)

<Not Applicable>

Comment

Com fator de emissão zero apenas há a eletricidade produzida por painéis fotovoltaicos nas instalações (autoconsumo).

Country/area of low-carbon energy consumption

Portugal

Sourcing method

None (no active purchases of low-carbon electricity, heat, steam or cooling)

Energy carrier

<Not Applicable>

Low-carbon technology type

<Not Applicable>

Low-carbon energy consumed via selected sourcing method in the reporting year (MWh)

<Not Applicable>

Tracking instrument used

<Not Applicable>

Country/area of origin (generation) of the low-carbon energy or energy attribute

<Not Applicable>

Are you able to report the commissioning or re-powering year of the energy generation facility?

<Not Applicable>

Commissioning year of the energy generation facility (e.g. date of first commercial operation or repowering)

<Not Applicable>

Comment

Com fator de emissão zero apenas há a eletricidade produzida por painéis solares para aquecimento de águas.

C8.2g

(C8.2g) Provide a breakdown by country/area of your non-fuel energy consumption in the reporting year.

Country/area

Portugal

Consumption of purchased electricity (MWh)

7902

Consumption of self-generated electricity (MWh)

0

Is this electricity consumption excluded from your RE100 commitment?

<Not Applicable>

Consumption of purchased heat, steam, and cooling (MWh)

0

Consumption of self-generated heat, steam, and cooling (MWh)

8

Total non-fuel energy consumption (MWh) [Auto-calculated]

7910

Country/area

Spain

Consumption of purchased electricity (MWh)

7917

Consumption of self-generated electricity (MWh)

809

Is this electricity consumption excluded from your RE100 commitment?

<Not Applicable>

Consumption of purchased heat, steam, and cooling (MWh)

0

Consumption of self-generated heat, steam, and cooling (MWh)

0

Total non-fuel energy consumption (MWh) [Auto-calculated]

8726

C9. Additional metrics

C9.1

(C9.1) Provide any additional climate-related metrics relevant to your business.

C10. Verification

C10.1

(C10.1) Indicate the verification/assurance status that applies to your reported emissions.

	Verification/assurance status
Scope 1	No third-party verification or assurance
Scope 2 (location-based or market-based)	No third-party verification or assurance
Scope 3	No third-party verification or assurance

C10.2

(C10.2) Do you verify any climate-related information reported in your CDP disclosure other than the emissions figures reported in C6.1, C6.3, and C6.5?

No, we do not verify any other climate-related information reported in our CDP disclosure

C11. Carbon pricing

C11.1

(C11.1) Are any of your operations or activities regulated by a carbon pricing system (i.e. ETS, Cap & Trade or Carbon Tax)?

No, and we do not anticipate being regulated in the next three years

C11.2

(C11.2) Has your organization canceled any project-based carbon credits within the reporting year?

No

C11.3

(C11.3) Does your organization use an internal price on carbon?

No, and we do not currently anticipate doing so in the next two years

C12. Engagement

C12.1

(C12.1) Do you engage with your value chain on climate-related issues?

Yes, our suppliers

Yes, our customers/clients

Yes, other partners in the value chain

C12.1a

(C12.1a) Provide details of your climate-related supplier engagement strategy.

C12.1b

(C12.1b) Give details of your climate-related engagement strategy with your customers.

Type of engagement & Details of engagement

Education/information sharing	Share information about your products and relevant certification schemes (i.e. Energy STAR)
-------------------------------	---

% of customers by number

% of customer - related Scope 3 emissions as reported in C6.5

Please explain the rationale for selecting this group of customers and scope of engagement

Impact of engagement, including measures of success

C12.1d

(C12.1d) Give details of your climate-related engagement strategy with other partners in the value chain.

C12.2

(C12.2) Do your suppliers have to meet climate-related requirements as part of your organization's purchasing process?

No, and we do not plan to introduce climate-related requirements within the next two years

C12.3

(C12.3) Does your organization engage in activities that could either directly or indirectly influence policy, law, or regulation that may impact the climate?

Row 1

External engagement activities that could directly or indirectly influence policy, law, or regulation that may impact the climate

Not assessed

Does your organization have a public commitment or position statement to conduct your engagement activities in line with the goals of the Paris Agreement?

Please select

Attach commitment or position statement(s)

<Not Applicable>

Describe the process(es) your organization has in place to ensure that your external engagement activities are consistent with your climate commitments and/or climate transition plan

Primary reason for not engaging in activities that could directly or indirectly influence policy, law, or regulation that may impact the climate

<Not Applicable>

Explain why your organization does not engage in activities that could directly or indirectly influence policy, law, or regulation that may impact the climate

<Not Applicable>

C12.4

(C12.4) Have you published information about your organization's response to climate change and GHG emissions performance for this reporting year in places other than in your CDP response? If so, please attach the publication(s).

Publication

In voluntary sustainability report

Status

Complete

Attach the document

Relatorio-de-Sustentabilidade-e-Contas-Luis-Simoes-2022-EN.pdf

Page/Section reference

Página 8; 21 ; 63-64- Emissões

Páginas 12-15 - Governance e Riscos

Páginas 44-50 - Estratégia de Sustentabilidade

Content elements

Governance

Strategy

Risks & opportunities

Emissions figures

Comment

O Relatório de sustentabilidade foi elaborado com referência aos GRI Standards 2021. Relativamente a emissões apenas tem dados de âmbitos 1 e 2. O cálculo de âmbito 3 ainda não estava terminado.

C12.5

(C12.5) Indicate the collaborative frameworks, initiatives and/or commitments related to environmental issues for which you are a signatory/member.

	Environmental collaborative framework, initiative and/or commitment	Describe your organization's role within each framework, initiative and/or commitment
Row 1	We are not a signatory/member of any collaborative framework, initiative and/or commitment related to environmental issues	<Not Applicable>

C15. Biodiversity

C15.1

(C15.1) Is there board-level oversight and/or executive management-level responsibility for biodiversity-related issues within your organization?

	Board-level oversight and/or executive management-level responsibility for biodiversity-related issues	Description of oversight and objectives relating to biodiversity	Scope of board-level oversight
Row 1	No, and we do not plan to have both within the next two years	<Not Applicable>	<Not Applicable>

C15.2

(C15.2) Has your organization made a public commitment and/or endorsed any initiatives related to biodiversity?

	Indicate whether your organization made a public commitment or endorsed any initiatives related to biodiversity	Biodiversity-related public commitments	Initiatives endorsed
Row 1	No, and we do not plan to do so within the next 2 years	<Not Applicable>	<Not Applicable>

C15.3

(C15.3) Does your organization assess the impacts and dependencies of its value chain on biodiversity?

Impacts on biodiversity

Indicate whether your organization undertakes this type of assessment

No and we don't plan to within the next two years

Value chain stage(s) covered

<Not Applicable>

Portfolio activity

<Not Applicable>

Tools and methods to assess impacts and/or dependencies on biodiversity

<Not Applicable>

Please explain how the tools and methods are implemented and provide an indication of the associated outcome(s)

<Not Applicable>

Dependencies on biodiversity

Indicate whether your organization undertakes this type of assessment

No and we don't plan to within the next two years

Value chain stage(s) covered

<Not Applicable>

Portfolio activity

<Not Applicable>

Tools and methods to assess impacts and/or dependencies on biodiversity

<Not Applicable>

Please explain how the tools and methods are implemented and provide an indication of the associated outcome(s)

<Not Applicable>

C15.4

(C15.4) Does your organization have activities located in or near to biodiversity- sensitive areas in the reporting year?

Not assessed

C15.5

(C15.5) What actions has your organization taken in the reporting year to progress your biodiversity-related commitments?

	Have you taken any actions in the reporting period to progress your biodiversity-related commitments?	Type of action taken to progress biodiversity- related commitments
Row 1	No, we are not taking any actions to progress our biodiversity-related commitments	<Not Applicable>

C15.6

(C15.6) Does your organization use biodiversity indicators to monitor performance across its activities?

	Does your organization use indicators to monitor biodiversity performance?	Indicators used to monitor biodiversity performance
Row 1	No	Please select

C15.7

(C15.7) Have you published information about your organization's response to biodiversity-related issues for this reporting year in places other than in your CDP response? If so, please attach the publication(s).

Report type	Content elements	Attach the document and indicate where in the document the relevant biodiversity information is located
-------------	------------------	---

C16. Signoff

C-FI

(C-FI) Use this field to provide any additional information or context that you feel is relevant to your organization's response. Please note that this field is optional and is not scored.

C16.1

(C16.1) Provide details for the person that has signed off (approved) your CDP climate change response.

	Job title	Corresponding job category
Row 1		Please select

SC. Supply chain module

SC0.0

(SC0.0) If you would like to do so, please provide a separate introduction to this module.

O Módulo de Supply chain aplica-se exclusivamente ao cliente Diageo. A Luis Simões é o operador logístico da Diageo para Portugal e Espanha, que inclui as atividades de logística, logística promocional, e distribuição de produto. As emissões e vendas são calculadas ao nível do Grupo Luis Simões, que opera na Península Ibérica.

SC0.1

(SC0.1) What is your company's annual revenue for the stated reporting period?

	Annual Revenue
Row 1	269297357

SC1.1

(SC1.1) Allocate your emissions to your customers listed below according to the goods or services you have sold them in this reporting period.

Requesting member

Diageo Plc

Scope of emissions

Scope 2

Scope 2 accounting method

Market-based

Scope 3 category(ies)

<Not Applicable>

Allocation level

Facility

Allocation level detail

O consumo de electricidade da instalação é repartido pelo volume de armazenagem em paletes, sendo atribuído ao cliente a % ocupação média do armazém.

Emissions in metric tonnes of CO2e

90.96

Uncertainty (±%)

5

Major sources of emissions

Consumo de electricidade

Verified

No

Allocation method

Allocation based on another physical factor

Market value or quantity of goods/services supplied to the requesting member

Unit for market value or quantity of goods/services supplied

Please select

Please explain how you have identified the GHG source, including major limitations to this process and assumptions made

As emissões são resultantes do consumo de energia do Centro de Operações Logísticas, repartido pelos clientes que o ocupam (armazéns multicliente: Espanha: Cabanillas e Portugal: Azambuja 1).

SC1.2

(SC1.2) Where published information has been used in completing SC1.1, please provide a reference(s).

O consumo de energia da instalação é de electricidade da rede (dados da fatura) e da quantidade de energia renovável produzida (autoprodução). O fator de emissão considerado é o do fornecedor, a energia produzida por painéis fotovoltaicos não tem emissões de GEE.

SC1.3

(SC1.3) What are the challenges in allocating emissions to different customers, and what would help you to overcome these challenges?

Allocation challenges	Please explain what would help you overcome these challenges
Other, please specify (Scope 3 - transport Subcontracting)	As emissões associadas à subcontratação de transporte, são estimadas, por dificuldade na obtenção de dados dos fornecedores

SC1.4

(SC1.4) Do you plan to develop your capabilities to allocate emissions to your customers in the future?

Yes

SC1.4a

(SC1.4a) Describe how you plan to develop your capabilities.

Em 2021 a Luis Simões subscreveu o compromisso com os Science Based Targets. Em 2022 iniciou a implementação do projeto de quantificação de emissões de GEE de âmbito 3 e a definição de objetivos de redução de GEE para submissão na plataforma Science Based Targets em Maio de 2023, onde aguarda a validação dos mesmos.

A maior dificuldade é a afetação de emissões aos serviços dos clientes, devido a constrangimentos de informação.

SC2.1

(SC2.1) Please propose any mutually beneficial climate-related projects you could collaborate on with specific CDP Supply Chain members.

SC2.2

(SC2.2) Have requests or initiatives by CDP Supply Chain members prompted your organization to take organizational-level emissions reduction initiatives?
No

SC4.1

(SC4.1) Are you providing product level data for your organization's goods or services?
No, I am not providing data

Submit your response

In which language are you submitting your response?
Brazilian Portuguese

Please confirm how your response should be handled by CDP

	I understand that my response will be shared with all requesting stakeholders	Response permission
Please select your submission options	Yes	Public

Please confirm below

I have read and accept the applicable Terms